

Interrogazione a risposta scritta 4-10924

presentato da

FAVA Claudio

testo di

Venerdì 30 ottobre 2015, seduta n. 513

FAVA. — Al Ministro del lavoro e delle politiche sociali. — Per sapere — premesso che:

l'Ethiopian Airlines è la compagnia di bandiera dell'Etiopia con 67 anni di attività alle spalle. È uno dei maggiori vettori del continente africano, come testimoniano profitti e utili conseguiti di anno in anno nonché i premi continui che la compagnia riceve da forum dei clienti, esperti di alto livello del settore, e partner, internazionali;

dall'Italia operano voli giornalieri per/da Addis Abeba da Roma e da Milano Malpensa. Tutti i voli hanno coincidenze con le destinazioni nel network di scalo. I collegamenti dagli altri aeroporti italiani sono assicurati sia via Roma che via Francoforte grazie ad accordi con altri vettori, quindi, con una copertura molto ampia della domanda del mercato;

Ethiopian Airlines oltre a essere parte di Star Alliance ha anche accordi di code share con Air China, Air India, Asiana Airlines, ASKY Airlines, EgyptAir, Kuwait Airways, Lufthansa, Mozambique Airlines, Oman Air, Rwanda Air, Saudi Arabian Airways, Scandinavian Airlines, Singapore Airlines, South African Airways, Turkish Airlines e molti altri in corso di definizione;

nonostante un bilancio ampiamente in attivo, l'Ethiopian Airlines Italia ha avviato una procedura di licenziamento collettivo tra personale italiano —:

se il Ministro interrogato sia a conoscenza dei fatti esposti in premessa;

quali iniziative urgenti di competenza il Governo intenda adottare alla luce di quanto descritto in premessa, considerata l'enorme contraddizione tra lo sviluppo del mercato del trasporto aereo della compagnia Ethiopian Airlines in Italia e la gravissima situazione occupazionale che sta interessando i lavoratori italiani;

se e quali iniziative di competenza intenda assumere per garantire i livelli occupazionali dei lavoratori di Ethiopian Airlines Italia. (4-10924)